

. . . . . . . . . English (co): Current Speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1% Engliss The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST : Trip Distance 0.999.99km/mile +/-0.1% The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is heing ridden ODO : Odometer

DO : Odometer <u>0-999999km/mile +/- 0.1%</u> The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be charard but the All Clear an unit of the other section.

cleared by the All Clear operation only.
3 **: 12HR or 24HR Clock** <u>1H:00M:005-12H:59M:595</u> <u>0H:00M:005-23H:59M:595</u> +/-0.03% It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.
3 **: Auto SCAN F** 

[A] 5

BC-12w

BC

- Auto-Scanning Display Mode. Press the MODE button till the 🕼 symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds. Fixed Display Mode.
- Press the MODE button to turn off the (A) symbol and select a desired display mode; the
- computer will stop the auto-scanning display operation. AVG : Average Speed <u>0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 19</u> 1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last <u>0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%</u>
- RESET to current point. 2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.

- 3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds. MAX : Maximum Speed <u>0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%</u> It shows the highest speed from the last RESET operation.
- RTM : Riding Time <u>0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%</u> als the riding time from the last RESET operation.
- CAL : Calorie mode 0 – 9999.99 kcal
- It shows the calories consumption of all your exercise time.
- TCAL : Total Calorie consumption The TCAL cumulates the total Calorie consumption as long as the bike is running TRT : Total Riding Time The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation. 00H:00M-9999H:59M +/- 0.003%
- ★/★: Speed Pacer

DST: Uietá vzdálenost

operací Vymazat vše.

Auto SCAN

2. Stálý zobrazovací režim

AVG: Průměrná rvchlost

MAX: Maximalní Rychlost

RTM: Doba jízdy

CAL: Spotřeba kalorií:

pohybu.

BC-

-12v

ODO: Celková ujetá vzdálenost

Automatický zobrazovací režim

kolo v pohybu.

R Hodiny

The speed rates are speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow tlickers conversely. Remark : All data will be updated about one second.

Okamžitá rychlost se při jízdě vždy zobrazuje v horní části displeje. Zobrazuje rychlost do

DST je ujetá vzdálenost od provedení posledního RESETU. Načítá se automaticky pokud je

ODO je celkově ujetá vzdálenost od uvedení computeru do chodu. ODO se dá vynulovat jen

Stiskněte tlačítko MODE dokud se nezobrazí symbol (A) na displeji. Jednotlivé funkce

Stiskněte tlačítko MODE dokud svmbol (A) nezmizí z displeie. Funkce Auto Scan bude

tímto vypnuta. Poté opakovaným stiskem tlačítka MODE zvolte požadovanou funkci.

1. Průměrná rychlost je vypočítávána z funkce DST a funkce RTM. Průměrná rychlost je

Produčna v poslednih z kateri se automaticky pokud je kolo v pohybu.
 Hodnota je propočitávána každou sekundu od doby kdy RTM je větší než 4 sekundy

Doba jízdy je čas jízdy od posledního RESETU. Načítá se automaticky pokud je kolo v

Zobrazuje celkovou spotřebu kalorii od posledního provedení Vymazat vše. TRT: Celková doba jízdy 00H:00M-9999H:59M +/- 0.003%

Celková doba jízdy je čas jízdy od uvedení computeru do chodu. TRT se dá

Pokud je okamžitá rychlost nižší než průměrná rychlost, bliká šipka dolů, pokud je okamžitá rychlost vyšší než průměrná rychlost bliká šipka nahoru.

1H:00M:00S-12H:59M:59S 0H:00M:00S-23H:59M:59S +/- 0.03%

0 – 999999 kcal

Česky

, 0-999.99 km/mile +/- 0.1%

0-999999 km/mile +/- 0.1%

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

0 – 9999.99 kcal

0 - 9999 99 kcal

0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%

(e) Okamžitá rychlost 0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%

199.9 km/h nebo 120.0 m/h (pro kola s průměrem větším než 24")

Aktuální čas je možno zobrazovat ve formátu 12 H nebo 24 H.

budou automaticky zobrazovány v intervalu pěti sekund.

Zobrazuje nejvyšší dosaženou rychlost od posledního RESETU

Zobrazuje spotřebu kalorij během jízdv od posledního RESETU

TCAL: Celková spotřeba kalorii:

vvnulovat ien operací Vvmazat vše.

🕈 🕈 Indikátor průměrné rychlosti

- MAIN UNIT SETUP (Fig. 1) INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)(Fig. 1-1)

  - A battery is already loaded in the main unit when purchased.
     Hold down the MODE button and SET button simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.
  - IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is be used, otherwise
  - the computer may run errors. 3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated. 4. Press MODE button to stop LCD test, then the flickering "KM/H". UNIT SELECTION (Fig. 1-2) Press MODE button to choose KM/H or M/H. Then press the SET button to store relation
  - - colortion

# WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 1-3)

- Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
   Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes
- he wheel circumference). 3. Measure the distance between the marks in milimeters. Enter this value to set the wheel circumference. Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b) 1. Adjust the wheel circumference as the data setting process.

# Adjust the wheel circumference as the data setting process. Unit will change to the normal operation after this circumference setting. CLOCK SETTING (Fig. 1-4) Press the SET button to enter the dock adjusting screen to setting the dock. A quick press of the MODE button to select 12HR or 24HR. Adjust the dock data as the data setting procedures. ODO, TRT AND TCAL DATA SETTING (Fig. 1-5, 1-6/1-7(12w Only)) The function is designed to re-key in former data of 00D, TRT and TCAL when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button skips one setting data process.

# **BUTTON AND OPERATIONS**

- MODE BUTTON (Fig. 7) Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.
- Set BUTTON (Fig. 8) 1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike
- NASTAVENÍ COMPUTERU (Obr. 1)
- SPUSTENI COMPUTERU (VYMAZAT VSE)(Obr. 1-1) 1. Batěrié je již vložena do přístroje od výroby.
- 2. Podržte tlačítko MODE zároveň s tlačítkem SET po dobu 3
- sekund pro vymazání všech dat. DŮLEŽITÉ: Ujistěte se, že je computer řádně nastaven a uveden do provozu. V opačném případě může computer vykazovat chyby.
- provozu, v opacnem pripadé může computer vykazova
   Segmenty LCD displeje budou automaticky otestovány po spuštění.
- Pro ukončení testování stiskněte tlačítko MODE. Poté začne
- blikat "KM/H".
- NASTAVENÍ JEDNOTEK (Obr. 1-2)
- Stiskem tlačítka MODE zvolte požadovanou jednotku km/h nebo m/h. Volbu potvrďte stiskem tlačítka SET.
- NASTAVENÍ OBVODU KOLA (Obr. 1-3)
   1. S kolem na rovné a hladké podlaze udělejte znaménka na kole a pneumatice přesně v místě kde se dotýkají.
   2. Tlačte kolo dokud se znaménko na pneumatice opět nedotkne
- podlahy. Tam udělejte další znaménko na podlaze. Pro úplnou přesnost seďte na kole a nechejte se na kole tlačit. 3. Změřte vzdálenost mezi znaménky na podlaze v milimetrech. Tuto
- hodnotu obvodu kola vložte do computeru. Příslušný obvod kola je možno získat i z tabulky (obr. b)
- Nastaviji obvodu kola inčiru zlabilny (bili v A. Nastavie hodnotu obvodu kola. Krátkým stiskem tlačitka MODE měnite číselnou hodnotu, dlouhým stiskem tlačitka MODE měníte
- polohu kurzoru. 5. Po nastavení této hodnoty se computer sám přepne do
- provozního režimu.
- NASTAVENÍ ČASU (Obr. 1-4) 1. Stiskněte tlačítko SET, jednotka se přepne do modu nastavení hodin
- 2. Rychlým stiskem tlačítka MODE zvolte zobrazení času 12 H nébo 24 H.
- Nastavte aktuální čas dle zadávacího procesu.
- NASTAVENÍ ODO, TRT A TCAL(Obr. 1-5, 1-6/1-7 (jen BRI-12w)) Funkce jsou nastaveny tak, že po výměně baterie se nastaví původní nulové hodnoty. Nový uživatel může tyto funkce přeskočit. Stisknutím tlačítka SET přeskočíte jeden proces nastavení. TLAČÍTKO MODE (Obr. 7)
- Rychlym stiskem tlacitká se ve smycce pohybuite v jednotlivých funkcích.

- computer, or the current time of the CLK. Each press of the SET button skips one setting data process. Hold down this button 2 seconds to get out the setting
- **RESET OPERATION** (Fig. 9) 1. Hold down the MODE button till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM, MAX and CAL data from stored values to zero 2 It cannot reset ODO. CLK TRT. TCAL
- AUTOMATIC START/STOP
- The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "••• " indicates

- Could be a computer is at start starts.
  POWER AUTO ON/OFF (Fig. 10)
  To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button.
  \*If the computer is not used for more than 15 minutes but less than 48 hours, it will be automatically turned on 38 scends data it is used again.
  - it will be automatically turned on in 30 seconds after it is used again. If the computer enters, the power-saving mode for more than 48 hours, it will be automatically turned on in 2 minutes after it is used again.
- it will be automatically turned on in 2 minuted on the comparison of the comparison
- The symbol " a " will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
   Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too

# BATTERY CHANGE (Fig.11)

- All data will be cleared when battery is réplaced.
   This computer allows you to re-key in data of ODD, TRT and TCAL which you have had rode after replacing battery.
   Keep record the ODD, TRT and TCAL data before you remove the old battery.
- Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.

## the main unit again.

- PRECAUTIONS
- 1. This computer can be used in the rain but should not be used under water Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
   Don't disassemble the main unit or it's accessories. 4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically
- TLAČÍTKO SET (Obr. 8) 1. Stiskem tlačítka SET zvolíte nastavení jednotlivých funkcí. pokud chcete změnit nastavení computeru, nebo času na hodinách
- 2. Dalším stiskem tlačítka SET přepínáte mezi nastavením jednotlivých hodnot. 3. Stisknutím a podržením tlačítka SET na 2 sekundy vypnete
- nastavovací režim.
- RESET (Obr. 9) 1. Stiskněte a podržte tlačítko MODE dokud se displej nevypne
- poté uvolněte. Computer vynuluje data AVG, DST, RTM a MAX hodnot 2. Takto nelze vynulovat ODO, CLK, TRT.

AUTOMATICKÝ START/STOP Computer začne automaticky shromažďovat data po přijetí signálu z čídla. Automaticky se vypne pokud nepříjímá žádný signál. Blikající symbol (••) označuje příjem signálu. AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (Obr. 10)

Pro větší výdrž baterie se computer automaticky vypne po 15 minutách nečinnosti. Na displeji zůstane jen hodnota aktuálního času. K automatickému zapnutí dojde po zmáčknutí jakéhokoliv tlačítka, nebo po přijetí signálu z čidla

INDIKÁTOR BATERIE (Obr. 11) Zobrazení symbolu 2 značí téměř vybitou baterii.
 Po zobrazení tohoto symbolu co nejrychleji vyměňte baterii, jinak může dojít ke ztrátě nashromážděných dat.

# VYMENA BATERIE (Obr.12)

- Při výměně baterie dojde k vynulování všech dat
   Computer umožňuje opět nastavit hodnoty ODO a TRT po
- výměně baterie do již dosažených hodnot. 3. Před výměnou baterie si zapište dosažené hodnoty ODO a TRT pro jejich zpětné nastavení.
- Bateril vymente za novou typ CR2032, vložte ji do computeru tak, aby znaménko plus bylo otočené směrem k Vám.
- 5. Opětovně uveďte computer do chodu.
- UPOZORNĚNÍ:
  - 1. Tento přístroj je možno používat v dešti, ale ne pod vodou. 2. Nenechávejte na přímém slunci, pokud jej nepoužíváte při jízdě na kole.
- 3. Nerozebírejte computer ani jeho příslušenství.

5 Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically Den't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessorie: when they become dirty. 7 Remember to pay attention to the road while riding

Is the temperature below 0°C (32°F)? Unit will return to normal state when

or with Transmitter: No Contact Magnet sensor with Wireless Transmitte Suitable Fork Size: 12mm to 50mm (0.5" to 2.0") Forks.

wretess Sensing Ustance: 7 vcm between the transmitter and the main Unit. Wheel (trumterates Setting: own - 3999mm (Jmm increment) Operation Temperature: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F) Storage Temperature: - 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F) Main Unit Battery Power: 3V battery x 1 (CR2032), battery operating life is about 1 years. (Based on an average of 1.5 hours use per day) Dimensions and Weigh Main Unit: 39.2 x 42.2 x 14.12 mm/ 23g

4. Pravidelně kontrolujte vzájemnou polohu senzoru a magnetu

6. Nepoužívejte ředidlo, alkohol nebo benzín pro čištění computeru

Bezkontaktní magnetický senzo 3.0V baterie X1 (typ CR2032)

39.2 x 42.2 x 14.12 mm/ 23g 1 mm až 3999 mm (odchylka 1 mm)

0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F) -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

životnost baterie je závislá na povětrnostních vlivech

při použití 1,5 hodin denně je životnost jeden rok

5. Pravidelně čistěte kontakty na lůžku i kontakty na jednotce

Před posláním přístroje na opravu zkontrolujte:

eni na uraproj. ... o jiná kalibrace? -----iel/w mozi iednotkou a držákem

e : le magnet a senzor ve správné vzáje

Není porušena kabeláž senzoru? Je správně nastaven ohvod kole?

esvítilo na displej přímé slunce No po delší dobu v pohybu?

Typ baterie:

Životnost baterie:

Teplota pro použití:

Teplota pro skladování:

Rozměry/Váha: Nastaviteľnost rozměru kola:

Není venkovní teplota nižší než 0°C (32°F)?

Kontrolní otázka

Je vybitá baterie? Není baterie špatně vložena?

Wireless Sensina Distance: 70cm between the transmitter and the main unit.

Remedy

Replace the battery.
 Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.

. Refer to the setting procedure and

Refer to the setting procedure and complete the adjustment.
 Refer to installations and readjust position and gap correctly.
 Refer to "Circumference Setting" and enter correct value.
 Refer to Installations to adjust distance or angle between the main unit and the sensor.
 Realyce with a new hortary.

. Replace with a new battery. . Move away from the source of interference.

Refer to the "Main Unit Setup" and

Neter to the wain unit setup and initiate the computer again. Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.

Řešení

pravte. p vyměňte kabeláž.

Zopakujte nastavení obvodu kola dle návodu

ostupujte podle odstavce Nastavení computer vedte znovu do chodu

Jmístněte computer do stínu, vyčkejte, než se Jisplej vrátí do normálu. Nemá negatívní efekt i Jožená data.

Po návratu k vyšší teplotě než 0°C, se obnovi Jěžná rychlost displeje

X

Nahradte baterii Ujistěte se, že kladný pól baterie je

odu. dstraňte případné nečistot

X

he temperature rises

TROUBLE SHOOTING

Problem

Aain Init No

lisplay

Irregula r display

LCD is black

Display is slow

heck the following before taking unit in for repai

Check Item

Is there incorrect battery installation

Is it at the MAIN UNIT SETUP or

another setting screen? Are the relative positions and gap between sensor and magnet correct? Is the circumference correct? Is the sensing distance too long or the installation angle of the sensor incorrect?

Is any strong interference source

Did you leave main unit under direc sunlight when not riding the bike fo a long period of time?

Is the sensor battery nearly

nearby

computeru.

karmžitá chlost se

esprávné laky displ

)isplej je erný a

isplej je omalý

nebo jejich částí

HLEDÁNÍ ZÁVADY

Is the battery dead?